



AERON/TPU AIRTUBE

DE	Bedienungsanleitung.....	2
EN	Instruction Manual	10
	Distributors.....	18

Einleitung

Vielen Dank für den Kauf dieses AERON/TPU Airtubes aus fortschrittlichem TPU. Damit dieser Fahrradschlauch seine Vorteile voll ausspielen kann, ist die korrekte Benutzung und Montage unbedingt einzuhalten. Bitte beachten Sie dazu die folgenden Hinweise:

Sicherheitshinweise

BEDEUTUNG DER SYMBOLE

- **Warnung:** Hinweise auf potenziell gefährliche Situationen
- **Information:** Zusätzliche hilfreiche Hinweise zur Nutzung des Produkts

GEFAHRENHINWEIS

- 

Unsachgemäßer Gebrauch kann zu schweren Verletzungen führen. Bitte beachten Sie die Hinweise dieser Bedienungsanleitung, um Schäden zu vermeiden. Befolgen Sie diese Anleitung, um Verletzungen und Schäden zu vermeiden. Überprüfen Sie das Produkt vor Gebrauch auf Schäden. Wenn die Verpackung oder das Produkt beschädigt oder geöffnet ist, kontaktieren Sie den Hersteller.

Produktübersicht – Protection Level

- 1. SuperLite Race Serie – Protection Level 2: Race / Maximum Performance**
Extrem niedriger Rollwiderstand, superleicht und dennoch pannensicher – in kleinstem Packmaß.
- 2. ExtraLite Protect Serie – Protection Level 3: Endurance / High Performance**
Der beste Kompromiss aus Pannenschutz, geringem Gewicht und niedrigem Rollwiderstand.
- 3. UltraProtect Serie – Protection Level 6: Durability / Performance**
Kompromisslose Kombination aus hoher Pannensicherheit, zuverlässiger Lufthaltigkeit und geringem Gewicht.

Tabelle 1: Produktübersicht

AERON/TPU Art-Nr.*	Produkt	Protection Level
CITY/TOUR		
333 000 04	City/Tour – UltraProtect / 50–65 / Presta Valve 42 / 650B–700C	6
333 000 05	City/Tour – UltraProtect / 50–65 / Auto Valve 40 / 650B–700C	6
333 000 06	City/Tour – UltraProtect / 37–50 / Presta Valve 42 / 700C	6
333 000 07	City/Tour – UltraProtect / 37–50 / Auto Valve 40 / 700C	6
CX/GRAVEL		
333 100 00	CX/Gravel – ExtraLite Protect / 32-52 / Presta Valve 42 / 650B–700C	3
333 100 01	CX/Gravel – ExtraLite Protect / 32-52 / Presta Valve 65 / 650B–700C	3
333 100 02	CX/Gravel – SuperLite Race AL / 32-52 / Presta Valve 42 / 650B–700C	2
333 100 03	CX/Gravel – SuperLite Race AL / 32-52 / Presta Valve 65 / 650B–700C	2
333 100 06	CX/Gravel – ExtraLite Protect AL / 32-52 / Presta Valve 65 / 650B–700C	3
MTB		
333 200 00	MTB – ExtraLite Protect / 1,7–2,5" /Presta Valve 42 / 27,5"–29"	3
333 200 01	MTB – SuperLite Race / 1,7"–2,5" / Presta Valve 42 / 27,5"–29"	2
ROAD		
333 300 00	Road – ExtraLite Protect / 23-28 / Presta Valve 42 / 700C	3
333 300 01	Road – ExtraLite Protect / 23-28 / Presta Valve 65 / 700C	3
333 300 02	Road – ExtraLite Protect / 23-28 / Presta Valve 80 / 700C	3
333 300 03	Road – ExtraLite Protect / 28-32 / Presta Valve 42 / 700C	3
333 300 04	Road – ExtraLite Protect / 28-32 / Presta Valve 65 / 700C	3
333 300 05	Road – ExtraLite Protect / 28-32 / Presta Valve 80 / 700C	3
333 300 06	Road – SuperLite Race AL / 23-28 / Presta Valve 42 / 700C	2
333 300 07	Road – SuperLite Race AL / 23-28 / Presta Valve 65 / 700C	2
333 300 08	Road – SuperLite Race AL / 23-28 / Presta Valve 80 / 700C	2
333 300 09	Road – SuperLite Race AL / 28-32 / Presta Valve 42 / 700C	2
333 300 10	Road – SuperLite Race AL / 28-32 / Presta Valve 65 / 700C	2
333 300 11	Road – SuperLite Race AL / 28-32 / Presta Valve 80 / 700C	2
333 300 18	Road – ExtraLite Protect AL / 23-28 / Presta Valve 65 / 700C	3
333 300 19	Road – ExtraLite Protect AL / 28-32 / Presta Valve 65 / 700C	3

*Ist auf der Rückseite der Verpackung zu finden

Funktionsumfang und Einsatzgebiet

Funktionsweise: TPU-Fahrradschläuche bestehen aus robustem, thermoplastischem Material, das leichter, langlebiger und pannensicherer ist als herkömmliche Schläuche. Sie bieten geringe Luftverluste und minimierten Rollwiderstand.

Einsatzgebiet: Geeignet für Fahrradreifen in den angegebenen Dimensionen mit korrekt eingelegtem Felgenband.

Hinweis zur Felgen-/Reifenkompatibilität: Achten Sie bei der Auswahl Ihrer Felge auf die Einhaltung der ETRTO-Normen und/oder die Angaben der jeweiligen Hersteller. Nicht kompatible Felgen können dazu führen, dass der Reifenwulst nicht sicher sitzt oder sich Reifen und Schlauch lösen.

Vorhersehbare Fehlanwendungen: Nicht geeignet für unpassende Reifen, fehlendes Felgenband, falsche Bremssysteme oder Überschreiten des maximalen Reifendrucks.

Wiedermontage: Der AERON/TPU Schlauch darf nur bei gleicher Reifen- und Felgendimension erneut montiert werden.

Ventil: Die Schläverand/Presta-Ventilkern der AERON/TPU Airtubes sind bei den Modellen mit Polymer-Ventilschaft eingeklebt und nicht herausdrehbar.



Bei den Modellen mit Aluminium-Ventilen ist der Ventilkern im Aluminium-Ventilschaft nicht eingeklebt. Vor Gebrauch die feste Verschraubung des Ventilkerns prüfen und ggf. mit Ventilkernschlüssel nachziehen.



Banderole: Zum Öffnen an der Lasche aufreißen. Keine spitzen oder scharfen Gegenstände verwenden.



Beim Aus- oder Einschrauben des Ventilkerns in das Aluminium-Ventil am Ventilschaft gegengehalten, um ein Verdrehen des Ventils im Ventifuß zu vermeiden. Ein Verdrehen kann zu Undichtigkeiten führen.



Bei Feuchtigkeit und Druck kann die Banderole abfärben.

Kompatibilität mit Felgenbremsen



Für die Verwendung mit Felgenbremsen sind ausschließlich Produkte der City/Tour-Kategorie freigegeben. Dies umfasst die Artikel mit folgender AERON/TPU-Artikelnr.: 33300004, 33300005, 33300006 und 33300007. Die Nutzung von Felgenbremsen mit anderen Produktkategorien ist nicht zulässig.



Die Verwendung von Felgenbremsen mit nicht freigegebenen Produkten kann zu Schäden am Produkt, schlagartigem Luftverlust und infolgedessen zu Kontrollverlust, Unfällen und schweren Verletzungen führen. Verwenden Sie ausschließlich für Felgenbremsen freigegebene Produkte.

Felgenbremseinstellung: Stellen Sie sicher, dass Ihre Felgenbremsen korrekt eingestellt sind, um Kontakt mit dem Reifen zu vermeiden.

Wärmeentwicklung: Bei langen, steilen Abfahrten oder hoher Belastung können die Felgen überhitzen und der Reifendruck steigen. Daher empfehlen wir Pausen zur Abkühlung und ein leichtes Absenken des Reifendrucks vor der Abfahrt.



Ein Überhitzen der Felge kann zu Schäden und Verletzungen führen.



Achtung: Berühren Sie die Felgen unmittelbar nach längeren Bremsvorgängen nicht mit der Hand, da akute Verbrennungsgefahr besteht.



Tipp: Die Temperatur ist dann problemlos, wenn die Felge mit der Hand angefasst werden kann.

Maximaler Reifendruck

Maximaler Druck: Achten Sie auf den maximal zulässigen Reifendruck gemäß den Herstellerangaben des Reifen-/Felgenanbieters.

Hookless-Felgen: Aufgrund der fehlenden Hakenkante ist hier die Druckfreigabe besonders kritisch. In der Regel dürfen Hookless-Felgen nicht mit mehr als ca. 5 bar (72 psi) gefahren werden. Prüfen Sie unbedingt die Angaben Ihres Felgenherstellers und halten Sie diese strikt ein.



Verwenden Sie keine Pumpe ohne Druckanzeige.

TPU-Schlauch: Der Schlauch darf nur mit maximal 0,3 bar (4,3 psi) befüllt werden, bevor er montiert wird. Ein höherer Druck kann den Schlauch beschädigen (**Abb. 1**).

Temperaturbedingte Drucksteigerung: Der Druck kann bei höheren Außentemperaturen (z.B. Transport/Lagerung im aufgeheizten Auto oder in der Sonne) um ca. 1 % pro 3 °C (5 °F) steigen. Achten Sie darauf, dass der maximale Druck nicht überschritten wird.

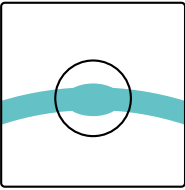


Abb. 1



Gefahr: Ein Überschreiten des maximal zulässigen Drucks kann zu Schäden führen.



Hinweis: Für den Transport im aufgeheizten Auto, der Lagerung in heißer Umgebung und für den Transport im Flugzeug den Reifendruck reduzieren.

Montageanleitung

**Hinweis:** Führen Sie die Montage bei Raumtemperatur durch.

**Achtung:** Nur Reifen-/Felgenkombinationen verwenden, die nach der ETRTO und/oder Herstellerangaben kompatibel sind.

Benötigte Materialien

- Geeignetes Felgenband (entsprechend den Herstellerangaben).
- Ggf. Reifenheber ohne scharfe Kanten.
- Luftpumpe geeignet für TPU-Schläuche (Angaben des Pumpenherstellers beachten)
- Augen- und Ohrenschutz für Montage/Demontage.

Schritte zur Montage

1. Vorbereitung

Überprüfen Sie Reifen, Felgenband und Felge auf Beschädigungen und spitze Gegenstände **(Abb. 2)**.



Abb. 2

2. Einlegen des Felgenbands

Stellen Sie sicher, dass das Felgenband korrekt angebracht ist **(Abb. 3)**. Bitte beachten Sie die Herstellerangaben.

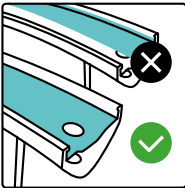


Abb. 3

3. Einsetzen des Schlauchs

- Heben Sie eine Seite des Reifens ins Felgenbett.
- Das Ventil muss nach innen (Richtung Nabe) zeigen **(Abb. 4)**.
- Der Schlauch darf vor der beendeten Montage nur mit maximal 0,3 bar/4,3psi Luftdruck befüllt werden **(Abb. 5)**.

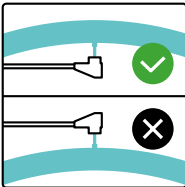


Abb. 4



Abb. 5

**Achtung:** Pumpen Sie den Schlauch nur langsam vor, um ein Überschreiten von 0,3 bar zu vermeiden.

- Legen Sie den Schlauch vorsichtig ein und richten Sie das Ventil senkrecht aus **(Abb. 6)**.

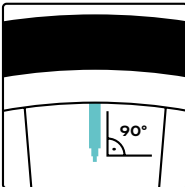


Abb. 6

4. Montage des Reifens

Starten Sie am Ventil und heben Sie die noch fehlende Seite des Reifens in das Felgenhorn. Sollten sie den Reifen nicht mit eigener Kraft bis zu Ende aufziehen können, hilft ein Reifenheber.

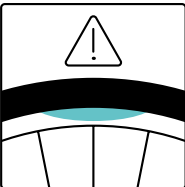


Abb. 7

**Achtung:** Achten Sie darauf, dass der Schlauch nicht eingeklemmt wird **(Abb. 7)**.

**Achtung:** Achten Sie auf die korrekte Verwendung von Hilfsmitteln (Reifenheber), um eine Beschädigung von Airtube und Reifen zu vermeiden.

5. Aufpumpen

Pumpen Sie den Schlauch langsam auf, bis der gewünschte Druck erreicht ist. Beachten sie dabei den maximal zulässigen Druck, der auf Felge, Felgenband und Reifen ausgeübt werden darf **(Abb. 8)**.



Abb. 8

6. Prüfen

Überprüfen Sie, ob der Reifenwulst gleichmäßig in der Felge sitzt **(Abb. 9)**.

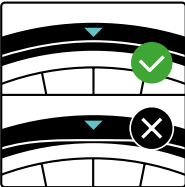


Abb. 9

Nach der Montage: Kontrollieren Sie den Reifendruck vor jeder Fahrt.

Lagerbedingungen

Bewahren Sie die TPU-Schläuche in ihrer Originalverpackung an einem kühlen, trockenen und vor Sonneneinstrahlung geschützten Ort auf.

**Hinweis:** Vor der Verwendung sicherstellen, dass keine Materialschäden durch unsachgemäße Lagerung aufgetreten sind.

Recycling und Entsorgung des AERON/TPU Airtubes

Entsorgen Sie gebrauchte AERON/TPU Airtubes gemäß den örtlich geltenden Vorschriften. Informieren Sie sich bei Ihrer örtlichen Abfall- oder Recyclingstelle über die geeignete Entsorgung.

Fehlerbehebung

1. PROBLEM: DER SCHLAUCH VERLIERT LUFT

**Achtung:** Verliert der Schlauch während der Fahrt Luft, halten Sie sofort an, um eine erhöhte Sturzgefahr zu vermeiden.

Lösung: Überprüfen Sie den Schlauch sowie das Ventil auf Beschädigungen oder Undichtigkeiten, gegebenenfalls mithilfe eines Wasserbades. Achten Sie auch auf mögliche Schäden oder spitze Gegenstände an Felge, Reifen und Felgenband.

**Reifenreparatur:** Bei einer Beschädigung des Schlauchs empfehlen wir die Reparatur mit dem AERON/TPU Patch Kit.

2. PROBLEM: DER REIFEN SPRINGT VON DER FELGE

Lösung: Überprüfen Sie den Reifendruck und verwenden Sie bei Drücken über 5 bar Hakenfelgen. Beachten Sie, dass eine temperaturbedingte Drucksteigerung auftreten kann. In diesem Fall reduzieren Sie den Reifendruck. Prüfen Sie, ob die Felge für die verwendete Reifenbreite nach ETRTO-Norm freigegeben ist und die Felgeninnenbreite passt.

Verschleiß und Austausch

TPU-Schläuche, einschließlich der AERON/TPU Airtubes, sind mechanischen Belastungen ausgesetzt. Anzeichen von Verschleiß, wie Falten, Dehnungsstreifen, Blasenbildung oder kleine Löcher, erfordern einen Austausch des Schlauchs, um Undichtigkeiten und Schäden zu vermeiden.

Es wird empfohlen, den AERON/TPU Schlauch nach einer bestimmten Zeit oder bei einem Wechsel von Reifen oder Felge auszutauschen.

Glossar

TPU (Thermoplastisches Polyurethan): Ein widerstandsfähiges, flexibles Material, das in den AERON/TPU Airtubes verwendet wird und eine hohe Elastizität sowie Widerstandsfähigkeit gegen äußere Einflüsse bietet.

Ventilkerne: Teile des Ventils, die das Ein- und Ablassen von Luft im Schlauch ermöglichen. Bei Presta-Ventilen sind sie fest im Ventilschaft verklebt, können jedoch in einigen Modellen (wie SuperLite Race) eingeschraubt sein. Hier ist die Verschraubung vor der Fahrt zu prüfen.

Reifenwulst: Der Bereich des Reifens, der den äußeren Rand des Reifens bildet und sich in die Felge einpasst.

Hakenfelge: Eine Felge, die speziell für höhere Reifendrucke und stärkeren Halt des Reifenwulstes entwickelt wurde. Besonders wichtig für Drücke über 5 bar.

Felgenhorn: Der äußere Rand der Felge, der den Reifen hält und den Wulst des Reifens sicher an der Felge fixiert.

Hookless-Felge: Felge ohne Haken am Felgenhorn. Der Reifenwulst liegt direkt am geraden Rand an. Erfordert freigegebene Reifen und ist meist auf Drücke bis ca. 5 bar begrenzt.

Felgenband: Ein Band, das in der Felge verlegt wird, um den Schlauch vor scharfen Kanten oder Beschädigungen durch die Felge zu schützen. Es muss passend zur Felge und dem Schlauch ausgewählt werden.

Sclaverand-Ventil (Presta-Ventil): Ein spezielles Ventil, das häufig in Fahrradreifen verwendet wird, besonders bei Rennrädern. Es hat einen schmalen Durchmesser als das Schrader-Ventil.

Luftdruck: Der Druck, mit dem der Schlauch aufgepumpt ist. Der maximale Druck ist vom Reifenhersteller und von der Felgenkompatibilität abhängig.

Wärmeentwicklung: Die Temperaturerhöhung des Reifens und der Felge während der Fahrt, insbesondere bei der Nutzung von Felgenbremsen, die durch Reibung erzeugt wird.

Für weitere Fragen kontaktieren Sie bitte den AERON/TPU-Kundenservice unter service@aeron-tpu.com

Introduction

Thank you for purchasing this AERON/TPU Airtube made of advanced TPU. In order to fully utilize the tube’s advantages, it is essential that it is used and installed correctly. Please observe the following instructions:

Safety instructions

MEANING OF SYMBOLS

 **Warning:** Information about potentially dangerous situations

 **Information:** Additional helpful tips for using the product

HAZARD WARNING

 Improper use can lead to serious injuries. Please follow the instructions to avoid injury or product damage. Check the product for damage before use. If the packaging or the product is damaged or opened, contact the manufacturer.

Product overview – Protection Levell

- 1. SuperLite Race Series – Protection Level 2: Race / Maximum Performance**
Superlight weight with fastest rolling performance and high puncture resistance in a micro packed size.
- 2. ExtraLite Protect Series – Protection Level 3: Endurance / High Performance**
Perfect balance of extra-high puncture resistance with extra-light weight and fast rolling performance.
- 3. UltraProtect Series – Protection Level 6: Durability / Performance**
An uncompromising combination of high puncture resistance, reliable air retention, and low weight.

Table 1: Product overview

AERON/TPU Art-No.	Product	Protection Level
CITY/TOUR		
333 000 04	City/Tour – UltraProtect / 50–65 / Presta Valve 42 / 650B–700C	6
333 000 05	City/Tour – UltraProtect / 50–65 / Auto Valve 40 / 650B–700C	6
333 000 06	City/Tour – UltraProtect / 37–50 / Presta Valve 42 / 700C	6
333 000 07	City/Tour – UltraProtect / 37–50 / Auto Valve 40 / 700C	6
CX/GRAVEL		
333 100 00	CX/Gravel – ExtraLite Protect / 32-52 / Presta Valve 42 / 650B–700C	3
333 100 01	CX/Gravel – ExtraLite Protect / 32-52 / Presta Valve 65 / 650B–700C	3
333 100 02	CX/Gravel – SuperLite Race AL / 32-52 / Presta Valve 42 / 650B–700C	2
333 100 03	CX/Gravel – SuperLite Race AL / 32-52 / Presta Valve 65 / 650B–700C	2
333 100 06	CX/Gravel – ExtraLite Protect AL / 32-52 / Presta Valve 65 / 650B–700C	3
MTB		
333 200 00	MTB – ExtraLite Protect / 1,7–2,5" /Presta Valve 42 / 27,5"–29"	3
333 200 01	MTB – SuperLite Race / 1,7"–2,5" / Presta Valve 42 / 27,5"–29"	2
ROAD		
333 300 00	Road – ExtraLite Protect / 23-28 / Presta Valve 42 / 700C	3
333 300 01	Road – ExtraLite Protect / 23-28 / Presta Valve 65 / 700C	3
333 300 02	Road – ExtraLite Protect / 23-28 / Presta Valve 80 / 700C	3
333 300 03	Road – ExtraLite Protect / 28-32 / Presta Valve 42 / 700C	3
333 300 04	Road – ExtraLite Protect / 28-32 / Presta Valve 65 / 700C	3
333 300 05	Road – ExtraLite Protect / 28-32 / Presta Valve 80 / 700C	3
333 300 06	Road – SuperLite Race AL / 23-28 / Presta Valve 42 / 700C	2
333 300 07	Road – SuperLite Race AL / 23-28 / Presta Valve 65 / 700C	2
333 300 08	Road – SuperLite Race AL / 23-28 / Presta Valve 80 / 700C	2
333 300 09	Road – SuperLite Race AL / 28-32 / Presta Valve 42 / 700C	2
333 300 10	Road – SuperLite Race AL / 28-32 / Presta Valve 65 / 700C	2
333 300 11	Road – SuperLite Race AL / 28-32 / Presta Valve 80 / 700C	2
333 300 18	Road – ExtraLite Protect AL / 23-28 / Presta Valve 65 / 700C	3
333 300 19	Road – ExtraLite Protect AL / 28-32 / Presta Valve 65 / 700C	3

Function and usage

Functionality: TPU bicycle inner tubes are made of strong, thermoplastic material that is lighter, more durable and more puncture-resistant than conventional butyl rubber inner tubes. TPU inner tubes offer superior air retention and minimal rolling resistance.

Application: Suitable for bicycle tires in the specified dimensions with correctly installed rim tape.

Note on rim/tire compatibility: When selecting your rim, ensure that it complies with ETRTO standards and/or the specifications of the respective manufacturer. Incompatible rims can cause the tire bead to not sit securely or the tire and inner tube to come loose.

Incorrect useage: Not suitable for incompatible tires, missing rim tape, incorrect brake systems or exceeding the maximum tire pressure.

Installation: The AERON/TPU inner tube may only be installed with corresponding tire and rim dimensions.

Valve: The Presta valve cores of the AERON/TPU Airtubes featuring polymer valve stems are glued in place and not removable.

-  The models with aluminum valve stems feature removable valve cores. Check that the valve core is firmly screwed in before use – and tighten with a valve core tool if necessary.
-  Band/wrapper: Pull on the flap to open. Do not use sharp or pointed objects.
-  When unscrewing or screwing in the valve core into the aluminum valve, hold the valve stem in place to prevent the valve from twisting in the valve base. Twisting can lead to leaks.
-  Moisture and pressure can cause the band/wrapper information to distort or to rub off.

Compatibility with rim brakes

-  Only products in the City/Tour category are approved for use with rim brakes. This includes the products with the following AERON/TPU article numbers: 33300004, 33300005, 33300006 and 33300007. The use of rim brakes with other product categories is not permitted.
-  The use of rim brakes with non-approved products can lead to damage to the product, sudden loss of air and consequently to loss of control, accidents and serious injuries. Only use those products approved for rim brakes..

Rim brake adjustment: Make sure that your rim brakes are correctly adjusted to avoid contact with the tire.

Heat development / Overheating: On long, steep descents or when carrying high loads, the rims can overheat and the tire pressure can increase. We therefore recommend stopping occasionally to cool down and lowering the tire pressure slightly before resuming riding.

-  Overheating of the rim can lead to product damage and injury.
-  **Caution:** Do not touch the rims with your hand immediately after prolonged braking, due to the risk of severe burns.
-  **Tip:** The temperature is no problem if the rim is not too hot to touch with the hand.

Maximum tire pressure

Maximum pressure: Observe the maximum permissible tire pressure according to the manufacturer's specifications of the tire and rim supplier.

Hookless rims: Due to the lack of a hook edge, pressure release is particularly critical. As a rule, hookless rims should not be ridden with more than approximately 5 bar (72 psi). Be sure to check the specifications provided by your rim manufacturer and adhere strictly to them.

-  Do not use a pump without a pressure gauge.

TPU tube: The tube may only be filled to a maximum of 0.3 bar (4.3 psi) before it is installed within the tire. A higher pressure can damage the tube (**Fig. 1**).

Temperature related pressure increase: The pressure can increase by approx. 1 % or 3 °C (5 °F) at higher external temperatures (e.g. transportation/storage in a heated car or in the sun). Make sure that the maximum pressure is not exceeded.

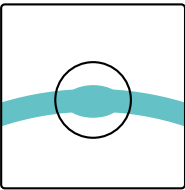


Fig. 1

-  **Danger:** Exceeding the maximum permissible pressure can lead to damage.
-  **Note:** Reduce the tire pressure for transport in a heated car, storage in a hot environment and for transport by plane.

Installation instructions

**Note:** Install tube at room temperature.

**Caution:** Only use tire/rim combinations that are compatible according to ETRTO and/or manufacturer specifications.

Required materials

- Suitable rim tape (according to the manufacturer's instructions)
- Tire levers (without sharp edges) if necessary
- Air pump suitable for TPU tubes (observe the pump manufacturer's instructions)
- Eye and ear protection for mounting/removing tube.

Steps for mounting

1. Preparation

Check the tire, rim tape and rim for damage and sharp objects (Fig. 2).



Fig. 2

2. Installing the rim tape

Make sure that the rim tape is correctly installed (Fig. 3). Please observe the manufacturer's installation instructions.

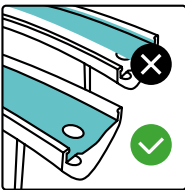


Fig. 3

3. Installing the tube

- Lift one side of the tire bead into the rim bed.
- The valve must point inwards (towards the hub) (Fig. 4).
- The tube may only be filled to a maximum of 0.3 bar/4.3 psi air pressure before installation is complete (Fig. 5).

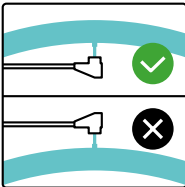


Fig. 4



Fig. 5

**Caution:** Inflate the tube slowly to avoid exceeding 0.3/4.3 psi bar.

- Carefully insert the tube and align the valve vertically (Fig. 6).

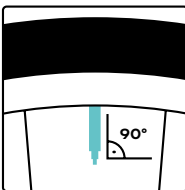


Fig. 6

4. Mounting the tire

Start at the valve and lift the other side of the tire bead into the rim flange. If you are unable to install the tire completely around with your own strength, a tire lever will help.

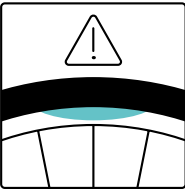


Fig. 7

6. Test

Check that the tire bead is seated evenly in the rim (Fig. 9).

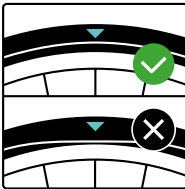


Fig. 9

After installation: Check the tire pressure before every ride.

**Caution:** Make sure that the tube is not pinched (Fig. 7).

**Caution:** Ensure the correct use of aids (tire levers) to prevent damage to the Airtube and tires.

5. Inflation

Slowly inflate the inner tube until the desired pressure is reached. Observe the maximum permissible pressure allowed for the rim, rim tape and tire (Fig. 8).



Fig. 8

Storage requirements

Store the TPU tubes in their original packaging in a cool, dry place protected from direct sunlight.

 **Note:** Before use, ensure that no physical damage has occurred due to improper storage.

Recycling and disposal of AERON/TPU Airtubes

Dispose of used AERON/TPU air tubes in accordance with local regulations. Contact your local waste management or recycling center for information on proper disposal.

Troubleshooting

1. PROBLEM: THE TUBE LOSES AIR

 **Caution:** If the tube loses air while riding, stop immediately to avoid an increased risk of falling.

Solution: Check the inner tube and the valve for damage or leaks, using water immersion if necessary. Also look for possible damage or sharp objects on the rim, tire and rim tape..

 **Tire repair:** If the inner tube is damaged, we recommend repairing it with the AERON/TPU Patch Kit.

2. PROBLEM: THE TIRE COMES OFF THE RIM

Solution: Check the tire pressure and use hooked rims if the pressure exceeds 5 bar. Please note that a temperature related increase in pressure can occur. In this case, reduce the tire pressure. Verify that the rim is approved for the tire width used, in accordance with the ETRTO standard, and that the inner rim width is suitable.

Wear and replacement

TPU tubes, including AERON/TPU Airtubes, are subject to mechanical stress. Signs of wear, such as wrinkles, stretch marks, blistering or small holes, require the tube to be replaced to prevent leaks and damage.

It is recommended to replace the AERON/TPU tube after a certain period of time or when changing tires or rims.

Glossary of terms

TPU (thermoplastic polyurethane): A resistant, flexible material that is used in the AERON/TPU Airtubes and offers high elasticity and resistance to punctures.

Rim flange: The outer edge of the rim that holds the tire and the bead of the tire securely to the rim.

Valve cores: Parts of the valve that allow air to enter and exit the tube. In Presta valves, they are permanently glued into the valve stem, but in some models (such as SuperLite Race) they are screwed in. In this case, the screw connection must be checked before riding.

Hooked rim: A rim specially developed for higher tire pressures and stronger hold of the tire bead. Particularly important for tire pressures above 5 bar.

Tire bead: The inner edge of the tire that contacts and fits into the rim.

Hookless rim: Rim without hooks on the rim flange. The tire bead rests directly on the straight edge of inside of the rim. Requires approved tires and is usually limited to pressures up to approx. 5 bar.

Rim tape: A tape that is applied on the inside of the rim to protect the inner tube from sharp edges or damage caused by the rim. Can be selected to match the rim and tube.

Presta valve: A special valve that is often used in bicycle tires, especially on racing bikes. It has a narrower diameter than the Schrader valve.

Air pressure: The pressure at which the inner tube is inflated. The maximum pressure depends on the tire manufacturer and the rim compatibility.

Heat development: The temperature increase of the tire and the rim during the ride, especially when using rim brakes, which is generated by friction.

If you have any further questions, please contact AERON/TPU customer service at: service@aeron-tpu.com

Distributors

Australia

Echelon Sports Pty Ltd
PO Box 584, Cannon Hill, QLD 4170,
Australia
info@echelonsports.com.au
+61 7 3457 9999
echelonsports.com.au

Austria

Sail & Surf GmbH
Bundesstraße 55, 4822 Bad Goisern,
Austria
office@sailsurf.at
+43 6135 20633 0
sailsurf.at

Benelux

NOW Company SPRL
14 Avenue Leonard de Vinci,
Zoning Nord, 1300 Wavre, Belgium
info@nowcompany.com
+32 10 23 01 80
nowcompany.com

Bulgaria

Nikol Bikecenter Ltd.
Botevgradsko Shose 244, 1000 Sofia,
Bulgaria
info@bikecenter.bg
bikecenter.bg

Czech Republic & Slovakia

Zookee s.r.o.
Milady Horákové 46, 568 02 Svitavy,
Czech Republic
info@zookee.cz
zookee.cz

France

Tribe Sport Group
Rue Condorcet, 83310 Cogolin,
France
contact@tribesportgroup.com
+33 4 94 54 19 50
tribesportgroup.com

Italy

DSB S.R.L.
Via del Lavoro 7, 24046 Osio Sotto,
Italy
davide@dsb-bonandrini.com
+39 035 4824273
dsb-bonandrini.com

Japan

Marui Ltd.
6-24 Motomachidori 4-Chome,
Chuo-Ku, Kobe 650-0022,
Japan
info@maruilmtd.co.jp
+81 78 451 9100
maruilmtd.co.jp

Philippines

Dan's Bike Shop, Inc.
Makati Branch:
Warehouse 13A La Fuerza Compound,
2241 Don Chino Rocas Ave., Makati City 1231
updates@dans.ph
+63 917 566 8730

Poland

Bikeman Sp. z o.o.
Samolotowa 4, 03-984 Warszawa,
Poland
info@bikeman.pl
+48 22 673 83 48
bikeman.pl

Singapore

New Era Cycle LLP
10 Arumugam Road, LTC Building A, #01-02,
Singapore 409957
retail@neweracycle.com
neweracycle.com

South Korea

Highlandsports
1045-1, Seocho-Dong, Seocho-Gu, Seoul 137-070,
South Korea
highland@highlandsports.co.kr
+82 2 3482 3321
highlandsports.co.kr

Spain & Portugal

Topfun
Carrer Barcelones 26-28, 08140,
Caldes de Montbui, Barcelona,
Spain
+34 93 866 38 32
information@topfun.com

Switzerland

Fuchs-Movesa AG
Hübelacherstrasse 7, CH-5242 Lupfig,
Switzerland
info@fuchs-movesa.ch
+41 56 464 46 46
fuchs-movesa.ch

Ukraine

Vysota Ltd.
Chornomors'ka Street 1, 04655 Kyiv,
Ukraine
bike@vysota.com.ua
+38 044 463-66-95
vysota.com.ua

United Kingdom & Ireland

Extra (UK) Ltd.
P.O. Box 101, Wellingborough, Northants NN8 6ZZ,
United Kingdom
orders@extrauk.co.uk
extrauk.co.uk

United States

Ergon USA, Inc.
8285 W Sunset Blvd, Ste 12,
West Hollywood, CA 90046,
USA
ergonbike.shop

aeron-tpu.com

AERON/TPU, RTI Sports GmbH
Am Autobahnkreuz 7
56072 Koblenz / Germany
Subject to misprints, errors and changes.
Made in Austria.

You can also visit us on our social media channels:
Instagram, Facebook, LinkedIn, etc.

AERON/TPU® is a worldwide trademark. Aeron reserves the right to change any products without prior notice. Subject to misprints, errors and changes.

AER_MAN_2026
25th September 2026